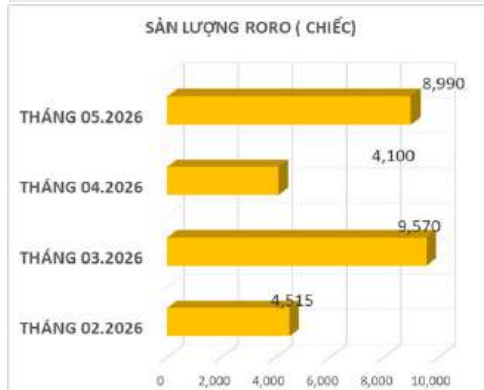
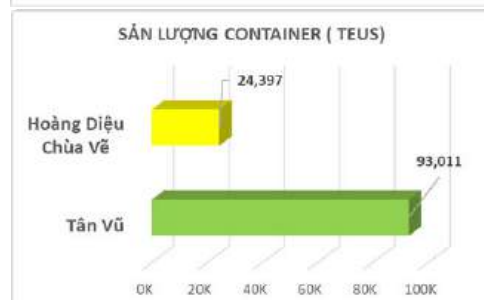


NEWS LETTER

Port Of Hai Phong

THÁNG 06, 2026

KẾT QUẢ KHAI THÁC THÁNG 05



Chỉ tiêu	Giá trị
Tổng số lượt tàu thông qua	138 lượt
Thời gian giải phóng tàu trung bình	17.8 giờ/ lượt
Hiệu suất sử dụng kho bãi	
Cảng Tân Vũ	87.4%
Cảng Hoàng Diệu Chùa Vẽ	61.3%



CẢNG HẢI PHÒNG ĐƯA VÀO KHAI THÁC TÀU LAI AZIMUTH HIỆN ĐẠI CÔNG SUẤT 5.000 HP

Ngày 17/5, Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng tổ chức Lễ đón tàu lai Azimuth TUGTRANCO 01 tại Chi nhánh Cảng Tân Vũ. Với công suất 5.000 HP, đây là tàu lai hiện đại và có công suất lớn nhất trong đội tàu lai dất của Công ty hiện nay. Tàu được trang bị hệ thống chân vịt xoay Azimuth Schottel tiên tiến, cho phép cơ động 360 độ, đáp ứng hiệu quả yêu cầu hỗ trợ tàu trọng tải lớn ra vào khu vực cảng nước sâu, đặc biệt là Cảng của ngõ quốc tế Lạch Huyện.

Phát biểu tại buổi lễ, lãnh đạo Cảng Hải Phòng khẳng định việc đầu tư TUGTRANCO 01 là bước đi quan trọng trong chiến lược hiện đại hóa đội tàu, nâng cao năng lực khai thác và khả năng cạnh tranh của doanh nghiệp. Đồng thời, việc đưa tàu vào hoạt động đúng tiến độ cũng thể hiện năng lực tổ chức triển khai dự án của Công ty cổ phần Lai dất và Vận tải Cảng Hải Phòng, góp phần mở rộng năng lực cung cấp dịch vụ lai dất và hỗ trợ hàng hải trong khu vực.

Hiện Công ty đang quản lý và khai thác 11 tàu lai với tổng công suất trên 17.000 HP. Việc bổ sung TUGTRANCO 01 không chỉ tăng cường năng lực phục vụ tàu container cỡ lớn, tàu chuyên dụng và các tuyến vận tải quốc tế mà còn tiếp tục khẳng định định hướng phát triển hiện đại, chuyên nghiệp và bền vững của Cảng Hải Phòng trong tiến trình xây dựng doanh nghiệp cảng biển hàng đầu Việt Nam.

OOCL TRIỂN KHAI TUYẾN DỊCH VỤ SIS2 KẾT NỐI HẢI PHÒNG – TÂY AN ĐỘ

OOCL vừa thông báo triển khai tuyến dịch vụ mới SIS2 (Southeast Asia – Indian Subcontinent Service 2), thuộc mạng lưới kết nối vận tải giữa Đông Nam Á và Tiểu lục địa Ấn Độ. Tuyến dịch vụ chính thức được đưa vào khai thác từ ngày 04/06/2026, cung cấp kết nối vận chuyển trực tiếp giữa Hải Phòng và khu vực Tây Ấn Độ, đồng thời tăng cường khả năng kết nối thương mại giữa Trung Quốc, Việt Nam và Singapore. Hành trình tuyến bao gồm các cảng: Qinzhou – Yangpu – Hải Phòng – Singapore – Mundra – Singapore – Hồng Kông – Qinzhou.

(Nguồn: OOCL - 04/06/2026)

Southeast Asia – Indian Subcontinent Service 2 (SIS2)



Bản tin nổi bật



Cảng Klaipėda đã chính thức đưa vào vận hành cơ sở sản xuất và tiếp nhiên liệu hydro xanh đầu tiên của Lithuania, với công suất khoảng 127 tấn/năm. Dự án trị giá 12 triệu euro này được kỳ vọng thúc đẩy ứng dụng hydro trong vận tải, logistics và hoạt động cảng biển, đồng thời hỗ trợ mục tiêu phát triển bền vững và giảm phát thải của quốc gia.

(Nguồn: Ship&Bunker - 09/06/2026)



MSC xác nhận tàu container MSC Sariska V đã bị hai đầu đạn tấn công tại cảng Umm Qasr (Iraq) khi đang rời cảng vào ngày 01/06/2026. Toàn bộ thuyền viên đều an toàn, không có thương vong. Hãng tàu nhấn mạnh MSC là doanh nghiệp vận tải thương mại trung lập và bày tỏ quan ngại về những rủi ro ngày càng gia tăng đối với an ninh hàng hải và chuỗi cung ứng trong khu vực Trung Đông. (Nguồn: MSC - 02/06/2026)



Xuất khẩu dầu thô của Mỹ đạt mức kỷ lục 5,6 triệu thùng/ngày trong tháng 5/2026 khi giá dầu nguồn cung từ Trung Đông thúc đẩy nhu cầu tại châu Á và châu Âu. Châu Á tiếp tục là thị trường nhập khẩu lớn nhất với 2,45 triệu thùng/ngày. Tuy nhiên, các chuyên gia dự báo xuất khẩu dầu Mỹ sẽ giảm trong những tháng tới khi lo ngại về nguồn cung toàn cầu dần hạ nhiệt. (Nguồn: Reuters - 02/06/2026)



CMA CGM đã chính thức đưa vào khai thác tàu container chạy bằng LNG CMA CGM NOTRE DAME với sức chở 24.212 TEU, hiện là tàu container lớn nhất mang cờ Pháp. Tàu được triển khai trên tuyến Á – Âu (FAL), kết nối các cảng lớn tại châu Á và châu Âu, góp phần nâng cao năng lực vận tải, hỗ trợ thương mại toàn cầu và thúc đẩy mục tiêu chuyển đổi năng lượng xanh trong ngành hàng hải. (Nguồn: CMA CGM - 26/05/2026)



Trong 5 tháng đầu năm 2026, sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển và cảng thủy nội địa Việt Nam ước đạt hơn 546 triệu tấn, tăng 15% so với cùng kỳ năm trước; sản lượng container đạt hơn 15 triệu TEUs, tăng 14%. Đà tăng trưởng tích cực của hoạt động hàng hải đã góp phần cải thiện kết quả kinh doanh của nhiều doanh nghiệp cảng biển, trong đó Cảng Hải Phòng ghi nhận doanh thu hợp nhất quý I/2026 đạt gần 745 tỷ đồng, tăng 29%, và lợi nhuận sau thuế đạt hơn 351 tỷ đồng, tăng 90% so với cùng kỳ.



MSC được cho là đã mua lại 51% cổ phần của TIS Group – nhà khai thác cảng tư nhân lớn nhất Ukraine, qua đó nắm quyền chi phối doanh nghiệp này. Thương vụ đánh dấu bước tiến mới trong chiến lược mở rộng hệ sinh thái cảng biển và logistics của MSC, đồng thời củng cố hiện diện của hãng tại khu vực Biển Đen, nơi được kỳ vọng sẽ đóng vai trò quan trọng trong quá trình phục hồi thương mại và logistics của Ukraine trong tương lai.

(Nguồn: Logistics-News247 - 03/06/2026)



Wan Hai Lines thông báo áp dụng phụ phí RR (Rate Restoration) trên các tuyến vận tải nội Á từ ngày 15/06/2026 nhằm ứng phó với chi phí vận hành gia tăng và duy trì chất lượng dịch vụ. Theo đó, mức điều chỉnh được áp dụng là 100 USD/container 20' và 200 USD/container 40'/40'HC. Hãng cho biết sẽ tiếp tục theo dõi diễn biến thị trường để có những điều chỉnh phù hợp trong thời gian tới.

(Nguồn: LN247 - 08/06/2026)